**NỘI DUNG DỰ THẢO SỬA ĐỔI, BỔ SUNG PHẦN 5 CỦA BỘ QCATHK**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **Điều** | **Khoản** | **Nội dung hiện hành** | **Nội dung đề nghị sửa, bổ sung** | **Lý do** |
| **1** | **5.083** | **(b)** | (b) Khi thực hiện các công việc bảo dưỡng được phê chuẩn, AMO phải có đủ bộ máy điều hành được đào tạo, với năng lực về hàng không dân dụng cho các vị trí sau: (1) Quản lý bảo dưỡng nội trường; (2) Quản lý bảo dưỡng ngoại trường; (3) Quản lý xưởng bảo dưỡng thiết bị; (4) Quản lý đảm bảo chất lượng và an toàn.  | **Sửa đổi bổ sung khoản b Điều 5.083 như sau:**(b) Khi thực hiện các công việc bảo dưỡng được phê chuẩn, AMO phải có đủ bộ máy điều hành được đào tạo, với năng lực về hàng không dân dụng cho các vị trí dưới đây, đồng thời những người này phải đảm nhiệm các vị trí hành chính ngang bằng nhau, trừ Giám đốc đảm bảo chất lượng và an toàn có thể cao hơn:(1) Quản lý bảo dưỡng nội trường; (2) Quản lý bảo dưỡng ngoại trường; (3) Quản lý xưởng bảo dưỡng thiết bị; (4) Quản lý đảm bảo chất lượng và an toàn.  | Yêu cầu bổ sung này nhằm đảm bảo vai trò của Người quản lý đảm bảo chất lượng và an toàn. |
| **2** | **5.095** |  | **5.095 YÊU CẦU VỀ NHÂN SỰ VÀ ĐÀO TẠO** | **5.095 YÊU CẦU VỀ NHÂN SỰ VÀ ĐÀO TẠO** |   |
|  |  |  | chưa có | **Bổ sung khoản g Điều 5.095 như sau:**(g) Ngoài những nhân viên bảo dưỡng được đề cập trong Điều 7.043 Phần 7, AMO có thể thiết lập, đánh giá năng lực và uỷ quyền các chức danh công việc khác như nhân viên sửa chữa thân cánh (airframe), sửa chữa hệ thống tạo lực đẩy (powerplant), sửa chữa tấm kim loại (sheet metal), sửa chữa vật liệu tổng hợp (composite), nhân viên sơn, nhân viên sửa chữa nội thất (cabin)... Những nhân viên này chỉ được uỷ quyền ký xác nhận (sign-off) hoàn thành một công việc bảo dưỡng cụ thể do mình trực tiếp thực hiện và không được ký xác nhận bảo dưỡng cho phép máy bay, thiết bị máy bay vào khai thác trừ khi đồng thời được uỷ quyền là nhân viên xác nhận bảo dưỡng và cấp giấy chứng nhận cho phép khai thác. | Bổ sung độ ngũ nhân viên bảo dưỡng được tổ chức bảo dưỡng uỷ quyền |
|  |  |  | chưa có | **Bổ sung khoản i Điều 5.095 như sau:**(i) AMO phải xây dựng chương trình đào tạo, huấn luyện và hệ thống kiểm tra sát hạch để uỷ quyền cho các nhân viên thực hiện các chức năng phải có đáp ứng năng định được phê chuẩn của AMO. | Bổ sung yêu cầu về huấn luyện cho tất cả các vị trí công việc theo các chức năng phải có của AMO. |
|  |  |  | chưa có | **Bổ sung khoản k Điều 5.095 như sau:**(k) Tổ chức AMO phải đảm bảo rằng các nhân viên thực hiện hoặc kiểm soát thử nghiệm không phá hủy (NDT) cấu trúc tầu bay hoặc các thiết bị tầu bay và các nhân viên thực hiện công việc thuộc các chuyên ngành như sơn, hàn... được đánh giá năng lực phù hợp theo tiêu chuẩn được Cục HKVN công nhận hoặc phù hợp với tiêu chuẩn do Cơ quan an toàn hàng không Châu Âu (EASA) hoặc Cục Hàng không liên bang Mỹ (FAA) áp dụng hoặc công nhận. | Bổ sung yêu cầu nhằm kiểm soát trình độ của các nhân viên NDT và các nhân viên chuyên ngành khác  |
|  |  | (g) | (g) Đội ngũ nhân viên bảo dưỡng và ký xác nhận bảo dưỡng phải đáp ứng các yêu cầu về phân loại, được đào tạo ban đầu và đào tạo lại, bao gồm đào tạo về chuyên môn, an toàn và yếu tố con người theo các nhiệm vụ và trách nhiệm được phân công, phù hợp với chương trình được Cục Hàng không Việt Nam chấp thuận.  | **Đánh lại số thứ tự của khoản g Điều 5.095 như sau:**(k) Đội ngũ nhân viên bảo dưỡng và ký xác nhận bảo dưỡng phải đáp ứng các yêu cầu về phân loại, được đào tạo ban đầu và đào tạo lại, bao gồm đào tạo về chuyên môn, an toàn và yếu tố con người theo các nhiệm vụ và trách nhiệm được phân công, phù hợp với chương trình được Cục Hàng không Việt Nam chấp thuận.  |  |
|  |  | **(h)** | (h) Chương trình đào tạo do AMO xây dựng phải bao gồm đào tạo kiến thức và kỹ năng liên quan đến yếu tố và khả năng con người, bao gồm hiệp đồng với nhân viên bảo dưỡng khác và tổ lái. *Ghi chú: Xem Phụ lục 1 Điều 5.095 để biết các yêu cầu chi tiết về lập kế hoạch nhân lực* | **Đánh lại số thứ tự của khoản h Điều 5.095 như sau:**(l) Chương trình đào tạo do AMO xây dựng phải bao gồm đào tạo kiến thức và kỹ năng liên quan đến yếu tố và khả năng con người, bao gồm hiệp đồng với nhân viên bảo dưỡng khác và tổ lái. *Ghi chú: Xem Phụ lục 1 Điều 5.095 để biết các yêu cầu chi tiết về đào tạo nhân lực.* | Sửa lại cho đúng tên của của Phụ lục |
| **3** | **Phụ lục 1 điều 5.067** |  | **LẬP KẾ HOẠCH NHÂN LỰC:** | **LẬP KẾ HOẠCH NHÂN LỰC:****Bổ sung khoản m của Phụ lục 1 Điều 5.067 như sau:**m. AMO phải đảm bảo bố trí đủ số lượng nhân viên giám sát có giấy phép bảo dưỡng mức B1/ B2 để đủ khả năng giám sát việc thực hiện công việc bảo dưỡng của một nhóm các nhân viên được AMO uỷ quyền nêu trong khoản (g) và khoản (j) Điều 5.095. | Bổ sung yêu cầu nhằm đảm bảo AMO có đủ số lượng nhân viên có giấy phép bảo dưỡng mức B1/B2 để giám sát các nhân viên được AMO uỷ quyền. |
| **4** | **Phụ lục 1 điều 5.083** | **(i)** | (i) Nếu AMO chọn bổ nhiệm các cán bộ điều hành cho tất cả hoặc kiêm nhiệm các chức năng đã nêu, các cán bộ điều hành này phải báo cáo giám đốc thông qua phụ trách bảo dưỡng nội trường, hoặc phụ trách bảo dưỡng ngoại trường, hoặc phụ trách bảo dưỡng thiết bị, hoặc phụ trách chất lượng, một cách thích hợp.  | **Sửa đổi, bổ sung khoản j của Phụ lục 1 Điều 5.083 như sau:**(i) Nếu AMO chọn bổ nhiệm các cán bộ điều hành cho tất cả hoặc kiêm nhiệm các chức năng cần phải có, các cán bộ điều hành này phải báo cáo giám đốc thông qua phụ trách bảo dưỡng nội trường, hoặc phụ trách bảo dưỡng ngoại trường, hoặc phụ trách bảo dưỡng thiết bị, hoặc phụ trách chất lượng, một cách thích hợp.  | Làm rõ các chức năng đề cập đến là tất cả các chức năng của tổ chức bảo dưỡng.Nội dung chi tiết các chức năng cần phải có sẽ được bổ sung vào AC 05-002. |
|  |  | (j) | *Ghi chú: Nhân viên xác nhận bảo dưỡng có thể báo cáo cho bất kỳ người phụ trách nào nêu trên phụ thuộc vào phương thức kiểm soát mà AMO sử dụng (ví dụ, thợ máy có giấy phép, kiểm tra độc lập, giám sát viên có chức năng kép v.v…), nhưng đội ngũ giám sát đảm bảo chất lượng phải độc lập.* | Bỏ | do đã chuyển thành khoản (k). |
| **5** | **Phụ lục 1 điều 5.087** |  | **NỘI DUNG TÀI LIỆU GIẢI TRÌNH TỔ CHỨC BẢO DƯỠNG**(a) 18. Mô tả các quy trình bảo dưỡng của AMO, bao gồm các quy trình kiểm tra đầu vào, kiểm tra không phá hủy và các quy trình khác của hoạt động bảo dưỡng;  | **Sửa đổi, bổ sung điểm 18 của khoản a của Phụ lục 1 Điều 5.087 như sau:**18. Mô tả các quy trình bảo dưỡng của AMO, bao gồm các quy trình kiểm tra ban đầu; quy trình kiểm tra hỏng hóc tiềm ẩn; quy trình kiểm tra, giám sát trong quá trình bảo dưỡng; quy trình kiểm tra cuối cùng và cấp giấy chứng nhận cho phép khai thác và các quy trình khác của hoạt động bảo dưỡng;  | Làm rõ yêu cầu tổ chức bảo dưỡng phải xây dựng các quy trình kiểm tra, giám sát trong quá trình bảo dưỡng. |